



SERVITEC S.R.L

SISTEMA INTELIGENTE DE CAPTURA DE PRESUNCIONES EN SEMAFOROS CON APOYATURA FILMICA EVIDENCIAL

SEMATEC

Cruce de Semaforo en Luz Roja
Fase Verde: 53,00 seg Fase Amarillo: 4,00 seg Fase Rojo
Tiempo Luz Roja Encendida 0,84 seg



Belgrano al 1300, Avellaneda, Bs As. Carril 3
Fecha y hora: miércoles, 30 de mayo de 2012 12h 06min



SERVITEC S.R.L

SEMATEC

A lo largo de los años se van perfeccionando los sistemas de captura de infracciones de tránsito con el objeto de analizar el comportamiento humano y vehicular de las ciudades.

Es normal que las infracciones producidas en los cruces de semáforos en rojo se deban a distintas circunstancias, aunque en la mayoría de los casos se deben a causas de falla humana, ante estas circunstancias y como prueba contundente de la misma se ha agregado un elemento más de prueba que como en este caso es la video filmación del instante preciso en que se produce la falta.

En trabajo conjunto de ingenieros, técnicos y especialistas en seguridad vial se ha proyectado y diseñado el sistema de captura de presunciones de violación de luz roja de semáforos con apoyatura de video filmación denominado SEMATEC.

SEMATEC es un sistema compuesto por una unidad inteligente que analiza y mide los ciclos de las luces de los semáforos, vigila en forma continua cada una de ellas para saber en que momento debe verificar, grabar y almacenar la posible infracción.

Sumándole a la captura gráfica de hasta tres tomas de la infracción la apoyatura evidencial de un video clip de aproximadamente 20 segundos de duración.





SERVITEC S.R.L

SEMATEC

ESPECIFICACIONES TECNICAS

TIPO DE OPERACION: Automático

TENSION NOMINAL DE OPERACION: 220 / 12 voltios

SINCRONISMO: con controlador de semáforo

TIPO DE CAMARA: IP megapixel

VIDEO FILMACION: en tiempo real

CANTIDAD DE FR/SEG.: ajustable según necesidad





SERVITEC S.R.L

SEMATEC

La lógica de funcionamiento es de diseño muy simple y totalmente automatizado, el cerebro del sistema analiza el momento en que la luz roja se enciende prohibiendo el paso vehicular de los carriles a sensor, y en el caso de que algún vehículo viole esta regla o invada la senda de peatones, automáticamente el sistema inteligente comienza a grabar imágenes de la infracción que se está cometiendo, sumándole en ese instante los datos del lugar, hora con formato hh-mm-ss, fecha en el siguiente formato dd-mm-aa, tipo de infracción que se está cometiendo, todos estos datos son grabados sobre la misma imagen en texto sin fondo. A su vez estas imágenes junto con los datos son guardados en el sistema de almacenamiento del equipo en formato encriptado.

La encriptación garantiza la fidelidad de información almacenada ya que solamente podrá ser leída con la adecuada clave de desencriptación elaborada a tal efecto, imposible de adulterar. Opcionalmente el sistema es capaz de ser monitoreado vía remota a través de enlaces alámbricos o inalámbricos y poder captar en forma online las infracciones que se están cometiendo.

Estos sistemas funcionan las 24 hs del día en forma ininterrumpida, pudiéndose ver comprometida la actuación nocturna debido a la escasa iluminación ambiente, para lo cual se provee y también como opcional la iluminación a través de flashes diseñados a tal efecto.

La calidad de la imagen obtenida que es de varios megapíxeles, mas la apoyatura del video permite a los controladores de faltas tener una real dimensión de la falta cometida, permitiendo una sanción justa y equitativa según cada caso.

