



SERVITEC S.R.L

RED FLASH



Sistema inteligente de prevención de cruce de semáforo con luz roja



SERVITEC S.R.L

RED FLASH



La prevención ha sido siempre el primer sistema a implementar con el objeto de anticiparse a los hechos o circunstancias que ayuden a prevenir riesgos o salvaguardar vidas o accidentes. Y se aplica en todos los órdenes de la vida, desde la salud humana, naturaleza, seguridad industrial, accidentología, etc.

Un grupo de técnicos e ingenieros han desarrollado este novedoso sistema por el cual se previene o avisa a conductores desprevenidos u osados que están incurriendo en infracciones de tránsito que ponen en riesgo la salud o la vida humana.



SERVITEC S.R.L

RED FLASH



Este sistema esta desarrollado en base a un sistema micro procesado de instalación no invasiva para el área en donde se prevee su colocación. Trabaja íntimamente acoplado con el sistema de luces y el sistema electrónico del controlador del semáforo.

Esta constantemente sensando el paso de los vehículos y observando a aquellos que crucen con la prohibición de no hacerlo, es decir con la luz roja encendida.

Para los casos en que se detecte el paso con la luz roja encendida el sistema emite una orden que inmediatamente producirá el destello del flash alertando al conductor de su mala maniobra.

El flash esta orientado y diseñado con el fin de alertar y ser lo suficientemente visible sin causar incomodidad para los conductores o luminiscencia tal que pueda producir algún encandilamiento el equipo es de diseño compacto y robusto, apto para exteriores y soportar la peores inclemencias de la naturaleza, es alimentado por energía eléctrica de 220/12 voltios u opcionalmente por medio de paneles solares.

La instalación es simple y sencilla, aunque se debe contar con técnicos debidamente entrenados a tal efecto.



SERVITEC S.R.L

RED FLASH

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS:

METODO DE CAPTACION: espiras virtuales no invasivas

TENSION NOMINAL DE ALIMENTACION : 220 voltios

CANTIDAD DE CARRILES A CONTROLAR: Hasta cuatro carriles

TIPO DE CONTROL: continuo ininterrumpido

TEMPERATURA DE SERVICIO: -10 GC a 60 GC